

Horta-Guinardó crearà una Xarxa Bàsica de Vianants per connectar els principals serveis del territori amb recorreguts accessibles

- » Horta-Guinardó connectarà més de 40 km de territori a través de 16 eixos per facilitar la mobilitat dels vianants i prioritzar les actuacions que millorin l'accessibilitat del districte
- » El districte invertirà fins l'any 2015 més de 6 milions d'euros per fer més accessible el territori

El districte d'Horta-Guinardó ha elaborat un Pla d'Accessibilitat que té com a proposta central la creació d'una Xarxa Bàsica de Vianants. Aquesta xarxa estarà formada per eixos que connectaran centres d'interès i on actualment ja existeix un gran nombre de desplaçaments. En la seva majoria uniran parades de metro, centres cívics, casals de gent gran, biblioteques i mercats amb els corredors comercials i els barris residencials. La Xarxa Bàsica de Vianants té l'objectiu de relacionar els enclavaments més importants d'una manera eficaç, pràctica i entenedora pels ciutadans.

Francina Vila, ha explicat que el Pla d'Accessibilitat forma part del Pla d'Actuació del Districte i ha destacat que també sorgeix de les diferents demandes que els veïns i veïnes del territori han anat exposant per a millorar l'accessibilitat de l'espai públic. En aquest sentit, Vila ha assenyalat que ***"compartirem aquestes propostes amb els nostres veïns i veïnes a través dels espais de participació per poder millorar els eixos i les zones prioritàries d'actuació"***.

La xarxa d'itineraris, verticals i horitzontals, que travessarà el districte està justificada per criteris de connectivitat i continuïtat; l'arbrat, parcs i zones verdes; i el paisatge urbà, els espais oberts i la qualitat ambiental. També existeixen criteris complementaris per definir una xarxa de vianants, com són l'amplada de les voreres; les cruïlles segures i còmodes; la pacificació del trànsit; el fàcil accés al transport públic; una il·luminació adequada; la senyalització dirigida als vianants; la neteja i el manteniment; el mobiliari urbà i paviments de qualitat.

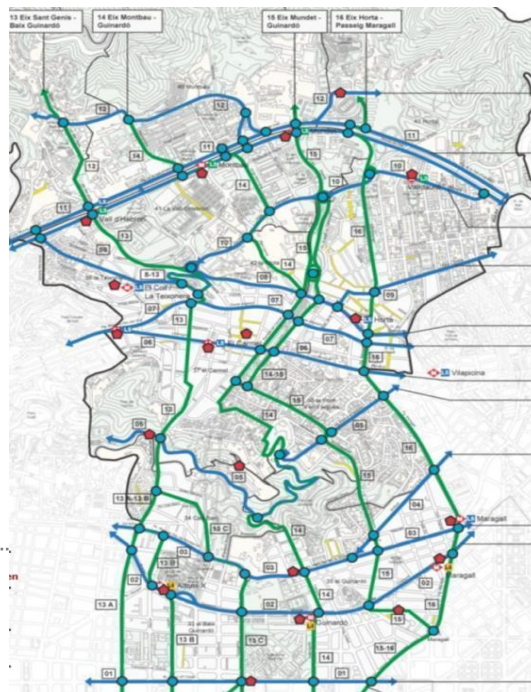
En total s'han establert 16 eixos, 12 horitzontals amb un total de 22 km i 4 verticals de 21 km:

- **Eixos Horitzontals**

- 1- Eix Sant Antoni Maria Claret
- 2- Eix Ronda del Guinardó
- 3- Eix Av. Mare de Déu de Montserrat
- 4- Eix Amilcar
- 5- Eix dels Turons
- 6- Eix c/ Llobregós
- 7- Eix Dante
- 8- Eix Lisboa
- 9- Eix Feliu Codina
- 10- Eix Cardenal Vidal i Barraquer-Valldaura
- 11- Eix Vall d'Hebron
- 12- Eix dels Parcs

- **Eixos Verticals**

- 1- Eix Sant Genís-Baix Guinardó
- 2- Eix Montbau-Guinardó
- 3- Eix Mundet-Guinardó
- 4- Eix Horta-Passeig Maragall





Per poder fer efectiva la Xarxa Bàsica de Vianants s'han marcat un conjunt de propostes que serviran per fer d'Horta-Guinardó un districte on el vianant pugui desplaçar-se lliurement sense obstacles ni dificultats, i on els desplaçaments en bicicleta i la circulació de vehicles siguin permeables i accessibles.

Els objectius específics seran:

- 1- Reduir l'efecte barrera de la topografia i reordenar el mobiliari urbà per garantir l'accessibilitat universal.
- 2- Definir una xarxa d'itineraris per a vianants segura i accessible, que connecti amb l'interior del barri, amb els barris veïns i al centre de la ciutat.
- 3- Pacificar el trànsit horitzontal, implementant noves zones de vianants i de coexistència amb preferència per a vianants i zones 30.
- 4- Augmentar la superfície destinada al vianant, condicionant i/o integrant espais de trobada de caràcter més estàtic.
- 5- Promocionar els recorreguts a peu eliminant les barreres físiques que fragmenten el territori urbà i que penalitzen els desplaçaments a peu.
- 6- Millorar les condicions dels desplaçaments amb bicicleta.
- 7- Garantir la permeabilitat i l'accessibilitat en la circulació de vehicles.

El districte ha classificat diferents espais singulars amb potencialitats de millora de la qualitat urbana: en entorns escolars; entorns comercials; entorns residencials; entorns amb centres d'atracció (Centres d'Atenció Primària, centres esportius, biblioteques, Centres Cívics, etc.); entorns amb espais oberts; accessos als parcs; i actuacions puntuals.

En aquests espais el districte realitzarà diferents actuacions, com per exemple:

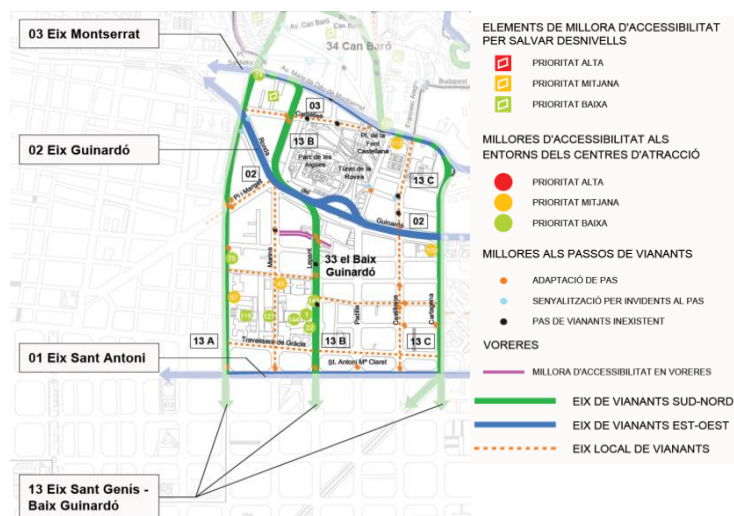
- ✓ Millorar la il·luminació per mantenir la sensació de confort i seguretat també quan és de nit.
- ✓ Ampliar les voreres per facilitar la circulació còmode i segura dels vianants.
- ✓ retirar elements que obstaculitzin la visibilitat davant de les escoles dels centres d'atracció.
- ✓ Pacificar el trànsit, fent reduir significativament la velocitat dels vehicles motoritzats en els entorns residencials, convertint aquests carrers en zones 30.
- ✓ Considerar la plataforma única en aquells trams que les condicions espacials ho permetin.
- ✓ Proposar l'aparcament alternat, a dreta i esquerra, per evitar una circulació lineal que facilita la conducció ràpida,
- ✓ Col·locar tanques de protecció davant els accessos dels centres d'atracció com a mesura de seguretat.
- ✓ Recuperar espai verd.
- ✓ Construir aparcament fora de l'espai vial, preferentment soterrat per alliberar espai per a caminar.
- ✓ Ubicar elements mecànics en aquells punts on el volum de vianants és suficientment important.

També s'implantarà un sistema de senyalització al llarg de tot el territori per atorgar importància als eixos i permetre que qualsevol persona pugui orientar-se i saber en tot moment quin és el camí més directe per accedir a un centre d'atracció, o fer conscient al ciutadà el temps a peu existent entre un mercat i els seus entorns. La senyalització s'ubicarà a les cruïlles més importants de carrers i a les interseccions dels eixos.



A part de la Xarxa Bàsica de Vianants, el districte també ha diferenciat una **xarxa secundària a nivell de barri** que s'allunya de la principal però que defineix els carrers dels barris amb més aflluència de trànsit de vianants. En aquesta xarxa secundària les propostes d'actuacions aniran encaminades a fer accessible tot l'espai públic i a prioritzar les actuacions urbanístiques amb aquest objectiu. Per aquest motiu es realitzaran diferents fitxes de cada barri per definir les actuacions prioritàries.

*Exemple fitxa Baix Guinardó:



Les actuacions d'aquesta xarxa secundària se centraran en:

- ✓ Adequació dels passos de vianants: Adaptació dels passos per fer-los accessibles; senyalització per a invidents en aquells passos on manca paviments diferenciat per a invidents; i construcció de nous passos de vianants en alguns trams on no n'hi ha.
- ✓ Adequació de les voreres tot i que només el 10,5% de les voreres del districte tenen una amplada inferior a 0,9 metres.
- ✓ Jerarquització de la xarxa viària amb una ampliació de la Zona 30 a tots els barris ja que actualment només existeix en zones dels barris d'Horta, la Teixonera, i Can Baró.
- ✓ Implementació d'elements de millora d'accessibilitat per salvar desnivells: el 27,2% dels carrers del districte tenen un pendent alt o molt alt. El districte ja disposa d'elements

mecànics per vianants que salven el desnivell. El que es contempla ara és millorar els accessos a les residències de les persones que viuen en les zones més altes dels barris i més allunyades dels nuclis comercials i de les parades de metro. En funció de la prioritat d'ubicació d'elements de millora d'accessibilitat per salvar desnivells s'ha establert una classificació:

- Prioritat alta: en itineraris que connecten els espais residencials amb els centres d'atracció més importants dels barris i per on circulen diàriament fluxos importants de població, podent augmentar després d'haver-hi ubicat nous elements mecànics.
- Prioritat mitjana: en itineraris secundaris que connecten equipaments i zones residencials importants i amb uns fluxos de desplaçaments no tant elevats com en els de prioritat alta.
- Prioritat baixa: itineraris secundaris per on no circulen tants ciutadans. A llarg termini es pretén que tots els accessos als habitatges estiguin dotats d'elements mecànics.

Per poder realitzar el Pla d'Accessibilitat i poder definir la Xarxa Bàsica de Vianants i les actuacions més prioritàries, es va fer una diagnosi del territori que va finalitzar a mitjans de l'any 2013:

- ✓ El 66,4% dels carrers presenta un pendent suau. Mentre que el 27,2% dels carrers tenen un pendent alt o molt alt. Concretament el 44% de la xarxa de Can Baró i el 41,9% del Carmel és inaccessible a causa de l'excés de pendent. Mentre que Més del 80% de la xarxa dels barris de Vall d'Hebron i Horta té pendents inferiors al 8%.
- ✓ El 76% de les voreres tenen una amplada superior a 1,4 metres.
- ✓ La majoria de carrers del districte (80,5%) són de sentit únic de circulació, mentre que el 19,5% restant són de doble sentit.
- ✓ El districte disposa d'un total de 58.749 places d'aparcament, amb un 37,5% en calçada i un 62,5% fora de calçada.
- ✓ Els residents realitzen diàriament 482.541 viatges en dies feiners. El 37,8% dels viatges són de caràcter intern (origen i destí dins del districte). El 75% dels desplaçaments interns es realitzen amb mitjans no motoritzats. En els desplaçaments externs, el metro és el mode de transport més utilitzat (64-70%).
- ✓ Els veïns realitzen diàriament 322.751 desplaçaments en dies festius, gairebé un terç menys que no pas en dies feiners (482.54).
- ✓ Els desplaçaments en bicicleta representen l'10% de la mobilitat interna del municipi, uns 19.000 desplaçaments diaris.

Des de la finalització de la diagnosi, el districte va començar a realitzar accions per millorar l'accessibilitat del territori i fomentar la Xarxa Bàsica de Vianants. En aquest sentit entre les accions realitzades i les que estan pendents d'execució aquest any 2015, s'han fet millores per un valor de **6.430.884 euros**. Entre aquestes actuacions destaquen:

- La propera extensió de la Zona 30 als barris de Font d'en Fargues i de Montbau (85.000 €)



- Instal·lació d'ascensor a la Plaça Raimon Casellas (Can Baró-824.000 €) i l'ascensor de connexió Vall d'Hebron-Montabu (121.000 €). Aquest any s'instal·larà un ascensor a la Plaça de Joan Cortada (Can Baró-220.000 €).
- Aquest any es realitzarà la reforma i peatonalització de la Baixada de la Combinació (250.000 €)
- Actuacions varies d'accessibilitat durant els anys 2013 i 2015 (1.500.000€)
- El districte ja ha revisat 800 dels 1.500 passos de vianants i s'han realitzat actuacions d'accessibilitat en 200 d'ells.
- Millora de l'enllumenat (1.500.000 €).

El districte ja ha encarregat nous projectes pels propers anys per valor de **5.050.000 euros**, per exemple:

- Instal·lació d'ascensors a Davallada de Gallecs (Font d'en Fargues- 930.000 €) i al carrer d'Idumea (Sant Genís-250.000 €).
- Reurbanització carrer Albert LLanas (Can Baró-2.110.000 €)

Es preveu que l'any 2020 el districte d'Horta-Guinardó tindrà una millora substancial en l'accessibilitat i l'espai públic del territori.

Indicador	Definició	2013	2020
Prioritat per a vianants	Xarxa viària exclusiva per a vianants o convivència	2,8%	4%
Dèficit per a vianants	Xarxa amb dèficit (vorera de menys d'1,4 m útils o inexistent)	25%	10%
Dèficit de senyalització per a invidents als passos de vianants	Passos de vianants no senyalitzats	28,8%	0%
Passos de vianants adaptats	Passos de vianants adaptats	47%	90%
Senyalització d'itineraris	Número de cruïlles senyalitzades	0	totes
Percentatge de carrers zona 30	Km de carrers zona 30	10,6%	80%
Percentatge d'espais destinats a la mobilitat a peu	Superfície destinada a la mobilitat a peu/ superfície total de l'espai públic	52%	60%